

Cycle Préparatoire ATPL

Ecole Nationale de l'Aviation Civile

[Cycle Préparatoire ATPL](#)

Une Prépa intégrée pour devenir Pilote de Ligne

L'ENAC a créé en 2011 un cycle préparatoire à l'ATPL (Airline Transport Pilot Licence). Cette voie nouvelle vise, à permettre à quelques élèves, d'origine sociale modeste, ayant déjà fait preuve d'un intérêt avéré pour les activités aéronautiques et possédant un bon potentiel scolaire, de préparer l'ATPL. L'ATPL est la licence européenne de pilotage avion indispensable à l'exercice de la profession de pilote de ligne, du moins en tant que Commandant de bord. Elle est composée d'une partie théorique et d'une partie pratique.

Inscription/concours



Voies & Conditions d'accès

Les candidatures sont présentées sur dossier

Pour être admis à cette sélection les candidats doivent :

- être l'année de la sélection, en classe de terminale ou d'un institut universitaire de technologie ou d'une section de technicien supérieur ou en première année de licence universitaire, ou en Classe Préparatoire aux Etudes supérieures (C.P.E.S.), et en suivre effectivement la scolarité
- être âgé de plus de 16 ans et de moins de 21 ans au 1er janvier de l'année de la sélection,
- être bénéficiaire d'une bourse des lycées ou d'une bourse de l'enseignement supérieur l'année de la sélection, ou, satisfaisant, l'année de la sélection, aux critères définis pour l'attribution d'une bourse de l'enseignement supérieur
- être présenté par une fédération aéronautique ou un lycée aéronautique (candidats en bac pro aéronautique), ou être titulaire du Brevet d'Initiation Aéronautique (BIA), ou d'un autre titre aéronautique, au 1er janvier de l'année de la sélection
- être ressortissant d'un pays de l'Union Européenne, ou d'un autre Etat partie à l'accord sur l'Espace Economique Européen

Les candidats ne peuvent pas se présenter plus d'une fois à la sélection.

[Retrouvez le détail des étapes de sélection pour le cycle préparatoire ATPL ///](#)

La formation

Le cycle préparatoire ATPL/ENAC, d'une durée de 10 mois, est consacré à une mise à niveau des élèves, notamment en mathématiques, physique, anglais et en français.

A l'issue de ce cycle, 5 élèves sont retenus pour suivre gratuitement une formation ATPL à l'ENAC. La sélection se fondera sur les notes obtenues dans le cadre d'un système de contrôle continu et de partiels trimestriels.

- Les élèves retenus à l'issue du « cycle préparatoire ATPL » prépareront à l'ENAC les certificats théoriques de l'ATPL. Sous réserve d'obtention de l'ensemble des certificats

théoriques de l'ATPL, ils suivront ensuite, toujours à l'ENAC, une formation pratique destinée à les préparer aux différents examens pratique du cursus ATPL.

- Les élèves qui auront suivi la totalité de la formation, seront destinés à exercer au sein des compagnies aériennes. Lors de l'embauche en compagnie, ils effectueront un stage de qualification de type adapté aux avions en service dans l'entreprise et à ses conditions d'exploitation. Au terme de cette qualification, ils seront copilote pendant plusieurs années, avant d'accéder à la fonction de commandant de bord.
- Les élèves du « cycle préparatoire ATPL » non retenus pour poursuivre vers une formation ATPL pourront être accompagnés par l'ENAC dans leurs démarches de poursuite d'étude dans l'enseignement supérieur.

Conditions de scolarité

Une formation gratuite

Toutes les dépenses de formation sont prises en charge par l'ENAC. Par contre, les frais d'hébergement et de restauration sont à la charge des élèves. Des possibilités d'hébergement et de restauration sont accessibles sur le campus de l'ENAC.

Bourses

Tous les élèves du cycle préparatoire ATPL/ENAC pourront bénéficier d'une bourse d'entretien ENAC, attribuée dans des conditions équivalentes à celles des bourses sur critères sociaux de l'enseignement supérieur.

En savoir plus

Vous obtiendrez tout renseignement complémentaire sur le cycle préparatoire ATPL ENAC auprès de [Catherine Audouze ///](#), Département AViC, de 14 h 00 à 17 h 00, du lundi au jeudi. Tél. : +33(0)5 62 17 44 81

Documents

-

[1536838694407-Concours%20ATPL%202018.pdf](#)



[Annales des concours ATPL 2018](#)

-

[annales-atpl_2017.pdf](#)



[Annales des concours ATPL 2017](#)

-

[annales-concours-atpl-2016.pdf](#)



[Annales des concours ATPL 2016](#)

Consulter la notice détaillée



Calendrier 2019

Ecole Nationale de l'Aviation Civile
La référence aéronautique

Calendrier des recrutements ENAC 2019

FORMATIONS	PRE-REQUIS	INSCRIPTIONS	MODALITES DES EXAMENS
ENAC Ingénieur (2019) Admission en 1 ^{er} année - Ingénierie aérospatiale - Aéronautique	Maths Sup, MP, PC, PSI, PT	Centrale Sceaux NP	
Admission en 2 ^{ème} année - Ingénierie aérospatiale - Aéronautique	2 ^{ème} année de Licence scientifique (L3)	11 janvier 2019 au 13 avril 2019	Oral - Ecrit en 2019
Admission en 3 ^{ème} année - Ingénierie aérospatiale - Aéronautique	3 ^{ème} année de Licence scientifique (L3) ou Bac+5 en 4 ans	16-18 novembre 2018 au 16 juin 2019	Présentation sur dossier
Expérience de Contrôle de la Navigation (2019)	Maths Sup, MP, PC, PSI, PT, 2 ^{ème} année de Licence scientifique (L3)	Début novembre 2018 au 17 janvier 2019	Oral : 16, 17, 18 et 19 nov 2018 Ecrit : 20 et 21 jan 2019
Expérience Electrode de Système de la Qualité Avionique (2019)	2 ^{ème} ou 3 ^{ème} année de Licence scientifique (L3) ou 3 ^{ème} semestre de Licence scientifique (L3)	Début novembre 2018 au 18 février 2019	Oral : 16 et 17 avril 2019 Ecrit : 11 et 14 juin 2019
Flotte de Ligne (2019) - Avionique (L3)	2 ^{ème} ou 3 ^{ème} semestre de Licence scientifique (L3)	3 décembre 2018 au 11 janvier 2019	Oral : 16 avril 2019 Ecrit : 11 et 12 mai 2019 Ecrit 2 : 11 et 12 juin 2019
Opis Préparatoire ATPL	Non	Début novembre 2018 au 4 février 2019	Ecrit : 16 avril 2019 Oral : 11 mai 2019 Ecrit 2 : 11 et 12 juin 2019
2022 Ingénieur de Maintenance et Exploitation aérospatiale - Ingénierie aérospatiale des avions et de l'exploitation de Navires d'Etat	Non	Début novembre 2018 au 11 janvier 2019	Oral : 9 et 10 avril 2019 Ecrit : 17 et 18 mai 2019
Flight Operations	BAC+3 ou BAC+5 en ingénierie	Admission 14 novembre 2018	Oral novembre 2018
Master Ingénierie Avionique	Master 1 et 2 de l'Université de Bordeaux	16 novembre 2018 Apres 2018	Début novembre 2018 http://www.enac.fr/fr/formation/ma
Expérience Ingénieur de Maintenance - International Air Transport Operations Management - International Air Transport Operations Management - International Air Transport Operations Management and Safety	3 ^{ème} année de Licence scientifique (L3)	16-18 novembre 2018 au 16 juin 2019	Présentation sur dossier
MS - Airport Management MS - Airport Management MS - Air Navigation Systems Engineering and Operations MS - Safety Management Systems MS - Transport Aircraft Systems Engineering and Management MS - Transport Aircraft Systems Engineering and Management	Non	16-18 novembre 2018 au 16 juin 2019	Présentation sur dossier
MS - Transport Aircraft Systems Engineering and Management MS - Transport Aircraft Systems Engineering and Management	Non	16-18 novembre 2018 au 16 juin 2019	Présentation sur dossier

1 - avenue E. Belin - 31540 - 31 855 Toulouse Cedex 4 - France
www.enac.fr

À voir aussi

- [Consulter les normes d'aptitudes médicales](#)

Contact

Département AVIC

Catherine Audouze

[+33\(0\)5 62 17 44 81](tel:+330562174481) +33(0)5 62 17 44 81

catherine.audouze@enac.fr

Source URL: <http://www.enac.fr/fr/cycle-preparatoire-atpl>