







Communiqué de presse

ENAC/Drones : le Groupe ADP rejoint les partenaires de la Chaire « Systèmes de drones » de l'ENAC, première chaire européenne de recherche et d'enseignement dédiée à l'intégration des drones dans l'espace aérien.

Paris, le 27 avril 2017,

La Chaire Systèmes de drones, portée par l'ENAC au travers de son Fonds de dotation, renforce sa visibilité et le spectre de sa recherche avec l'arrivée du Groupe ADP, qui rejoint les mécènes historiques de la Chaire : ENGIE Ineo Energy & Systems et Safran Electronics & Defense. Edward Arkwright, Directeur Général exécutif de Groupe ADP, en charge du développement, de l'ingénierie, et de la transformation, Marc Houalla, Directeur de l'ENAC et Jack Barbieux, Président du Fonds de dotation ENAC ont signé une convention de mécénat relative à la Chaire désormais intitulée la Chaire ENGIE Ineo — Groupe ADP — SAFRAN Systèmes de drones.

Les drones au service des infrastructures aéroportuaires

Selon Edward Arkwright «C'est afin d'assurer une parfaite intégration des drones avec les activités aéroportuaires et développer de nouveaux cas d'usages que le Groupe ADP a choisi de rejoindre la Chaire ENGIE Ineo - Groupe ADP -SAFRAN Systèmes de drones portée par l'ENAC. »

Dans le cadre de sa démarche ambitieuse "Innovation Hub", le Groupe ADP, en tant que gestionnaire d'infrastructures complexes, étudie et expérimente l'intégration de drones dans ses missions d'inspection et de calibration d'équipements aéronautiques.

L'usage de drones en milieu aéroportuaire pourra permettre la récupération et le traitement de données de haute qualité ciblées pour des usages professionnels. Par ailleurs, les drones sont une source d'économie et d'efficacité opérationnelle.

La Chaire ENGIE Ineo-Groupe ADP-SAFRAN renforce l'expertise de l'ENAC dans les systèmes de drones

La Chaire ENGIE Ineo – Groupe ADP – SAFRAN *Systèmes de* drones, portée par l'ENAC, est la première à aborder l'insertion des drones dans l'espace aérien. Les travaux des chercheurs de la chaire, adossés aux équipes de l'ENAC, permettent de favoriser le développement de procédures et de standards pour l'exploitation de systèmes de drones soumis à certification, afin d'ouvrir la voie aux applications civiles de drones dans un contexte national et international.

La Chaire favorise également le développement d'échanges et de réflexions autour de la thématique « Systèmes de Drones » entre les entreprises partenaires et les élèves du cycle ingénieurs (spécialisation « Drones » ouverte en 2014), les étudiants des masters et mastères spécialisés de l'ENAC.

Depuis 2005, le programme de recherche sur les drones de l'ENAC est leader sur les mini-drones et contribue aux thématiques des systèmes sol et bord, du contrôle, de la surveillance et de la navigation appliquées aux drones. L'ENAC est en train de construire l'un des plus grands centres européens d'expérimentation drones à l'automne 2017 : la volière drones Toulouse Occitanie.

Le soutien du Groupe ADP confirme l'ambition de la Chaire Systèmes de drones

La Chaire Systèmes de drones, portée par l'ENAC, offrira au Groupe ADP un cadre de recherche et d'innovation et un centre d'expérimentation uniques en France.

L'entrée du Groupe ADP permettra à la Chaire d'accroître les moyens mis en œuvre, ainsi que son périmètre d'action et d'expertise. A court-terme, le recrutement d'un ingénieur de recherche qui viendra consolider l'équipe de chercheurs dédiés à la Chaire est en cours.

A propos de l'ENAC

L'École Nationale de l'Aviation Civile (ENAC), l'école de la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) sous tutelle du Ministère de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer (MEEM), rassemble des activités de formation et de recherche en ingénierie aéronautique, navigation aérienne et pilotage avions. Chaque année l'ENAC accueille plus de 2000 élèves répartis dans 30 programmes de formation et 3500 stagiaires au titre de la formation continue. Preuve de son rayonnement international, ses 22 000 anciens élèves se rencontrent dans une centaine de pays et sur les 5 continents. Par son dimensionnement, ses moyens humains et pédagogiques, l'ENAC est aujourd'hui la 1ère école aéronautique européenne.

www.enac.fr

A propos du Fonds de dotation ENAC

Le Fonds de dotation, créé par l'ENAC fin 2012, a notamment pour objet d'aider l'ENAC à amplifier son action dans les domaines de la recherche et de l'innovation, de l'international, de l'enseignement et de l'ouverture sociale; de participer à la réalisation de projets d'intérêt général confiés à l'ENAC ou développer ses propres projets en lien avec les missions portées par l'ENAC dans les domaines éducatif, social, culturel ou environnemental. http://fonds.enac.fr

Site web dédié à la Chaire ENGIE Ineo – Groupe ADP – SAFRAN Systèmes de drones http://rpaschair.enac.fr/

A propos de Groupe ADP

Le Groupe ADP a pour ambition de devenir un leader mondial de la conception, de la construction et de l'exploitation aéroportuaire et se place désormais dans le trio de tête des gestionnaires d'aéroports dans le monde. Il gère directement ou indirectement 22 aéroports qui ont accueilli près de 240 millions de passagers en 2016. Groupe ADP valorise et exporte ses compétences développées depuis de nombreuses années dans le cadre de l'aménagement et de la gestion aéroportuaire à travers deux de ses filiales: ADP Ingénierie qui conçoit et réalise des aéroports à l'international et ADP Management qui prend des participations dans certains aéroports à l'étranger et assure leur exploitation.

www.parisaeroport.fr

Contacts presse

Attachée de presse ENAC : Fabienne Cogneau /F2C - 01 47 69 05 33 / 06 03 56 13 39 - fabienne.cogneau@f2c.fr

Pour l'ENAC et le Fonds de dotation ENAC

Jean-Noël Laval Chef du Pôle Relations Entreprises et Développement +33 (0)5 62 17 40 08 - jean-noel.laval@enac.fr

Pour le Groupe ADP

Elise Hermant - Pôle Média et Réputation elise.hermant@adp.fr