



*Communiqué de presse, 12 décembre 2018*

## **Lancement de la chaire « Safety Management » ENAC-AIRBUS**

**ENAC- Le Lundi 26 novembre 2018**, Olivier Chansou, Directeur Général de l'ENAC, Yannick Malinge, Airbus Senior Vice-President and Chief Product Safety Officer et Eric Francois, Président du Fonds de dotation ENAC ont signé la convention donnant naissance à la chaire « Safety Management » ENAC - AIRBUS, portée par le Fonds de dotation ENAC.

Cette chaire a pour objectif d'aborder les nouveaux enjeux de sécurité soulevés par les mutations du paysage aéronautique mondial et par la numérisation d'un secteur en pleine transformation. Elle est dirigée par Corinne Bieder, Responsable du programme de recherche « Sécurité-Sûreté » de l'ENAC.

### **Comprendre des systèmes complexes et des contextes hétérogènes**

L'aviation commerciale est aujourd'hui un secteur complexe, multi-acteurs, avec des contextes économiques, sociaux et politiques très variés selon les pays et zones géographiques concernés. A titre d'exemple, un constructeur comme Airbus compte environ 500 compagnies exploitantes à travers le monde.

Le premier axe de la chaire visera donc à proposer un ensemble de démarches et guides méthodologiques permettant d'appréhender et d'analyser ces différents contextes dans leurs différentes dimensions (culture, évolution du trafic aérien, infrastructures, économie, sociologie, etc.). Cette caractérisation permettra de définir les leviers les plus adaptés, afin d'améliorer avec les acteurs locaux les pratiques en lien avec la sécurité.

### **Le Text Mining pour explorer des problématiques de sécurité**

Le Text Mining est un domaine de l'Intelligence Artificielle spécialisée dans la « fouille de données », en l'occurrence de données textuelles.

Pour les constructeurs comme Airbus, les données remontées par les compagnies en matière de sécurité sont essentiellement des rapports d'évènements - avec ou sans conséquences réelles sur la sécurité - rédigés en texte libre. Avec la croissance du trafic aérien, ces rapports se multiplient, avec des types de contenus et des niveaux de qualité hétérogènes.

Le second axe de la chaire visera donc à développer une démarche et des outils permettant l'exploitation de données textuelles non structurées, en langage naturel et à grande échelle, portant sur le fonctionnement du transport aérien, afin d'en tirer des enseignements sur la sécurité.

## **A propos :**

### **Corinne Bieder, Responsable du programme de recherche « Safety-Security » de l'ENAC.**

Son parcours professionnel l'a amenée à aborder la sécurité dans différents domaines à risque (aéronautique, nucléaire, hôpitaux, etc.) et sous un angle systémique, considérant les aspects techniques mais également humains et organisationnels. Elle fait partie d'un Think Tank international autour des questions de sécurité, NeTWork, et du groupe scientifique d'analyse stratégique de la FonCSI (Fondation pour une Culture de Sécurité Industrielle).

**L'École Nationale de l'Aviation Civile (ENAC)**, l'école de la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) sous tutelle du Ministère de la Transition écologique et solidaire, rassemble des activités de formation et de recherche en ingénierie aéronautique, navigation aérienne et pilotage avions.

Chaque année l'ENAC accueille plus de 2000 élèves répartis dans plus de 30 programmes de formation et 3500 stagiaires au titre de la formation continue.

Preuve de son rayonnement international, ses 24 000 anciens élèves se rencontrent dans une centaine de pays et sur les 5 continents. Par son dimensionnement, ses moyens humains et pédagogiques, l'ENAC est aujourd'hui la 1<sup>ère</sup> école aéronautique européenne.

En savoir plus : [www.enac.fr](http://www.enac.fr).

**Fonds de dotation ENAC**, créé par l'ENAC fin 2012, l'objectif du Fonds de Dotation ENAC est double. Il s'agit de servir l'intérêt général tout en accompagnant le développement de l'ENAC à travers des initiatives financées par le mécénat, en accord avec le plan stratégique de l'établissement. Outil de promotion et de valorisation des savoir-faire de l'ENAC, la vocation du Fonds de Dotation ENAC est donc de proposer des projets innovants. Le Fonds soutient plus particulièrement 3 axes de développement qui ont pour objectif de renforcer l'envergure et l'ouverture de l'ENAC : rayonnement international, insertion de tous les talents au sein de l'école sans distinction de sexe, d'origine sociale ou de handicap, développer la recherche afin de poursuivre l'innovation à travers la création de chaires.

**Contact presse :** Giesbert & Associés, Diane Loth – [d.loth@giesbert-associes.com](mailto:d.loth@giesbert-associes.com) /  
+ 33 6 47 27 74 29