



*Communiqué de presse, 13 avril 2017*

Au salon Aero Expo de Friedrichshafen (Allemagne)

### **L'hélicoptère Volta s'est affirmé comme référence du tout électrique**

VOLTA, l'hélicoptère tout électrique développé par AQUINEA et l'ENAC, a rencontré un franc succès au salon Aero Expo de Friedrichshafen en Allemagne, salon international de l'aviation générale qui s'est tenu du 5 au 8 avril derniers.

Pour sa première exposition internationale, VOLTA était présenté dans le hall dédié à l'aviation électrique, parmi les grands projets européens et internationaux, aux côtés des dernières innovations de Siemens dans le domaine de la motorisation électrique, mais aussi du concept allemand Volocopter et de l'aéronef électrique Pipistrel.

Philippe Antoine, Concepteur de VOLTA, Stéphane Conversy, Responsable de l'équipe de recherche ENAC en Informatique Interactive, et Jean-Pierre Celton, enseignant à l'ENAC et expert hélicoptère, ont présenté l'appareil durant les quatre jours du salon.

"L'électrique, et surtout l'hélicoptère électrique fascine, et interroge", confie Stéphane Conversy.

VOLTA a suscité un vif intérêt de la part d'un public venant de toute l'Europe, étant le seul aéronef à voilure tournante tout électrique à voler effectivement, présenté lors du salon, comme en attestait la vidéo de démonstration diffusée sur grand écran.

L'équipe a eu le plaisir d'échanger avec de nombreux pilotes sur des points techniques comme les perspectives en termes d'autonomie et de coût qu'offrent l'appareil. Il a également été question des performances de VOLTA en altitude, la motorisation électrique n'ayant pas besoin d'oxygène.

Ce salon fut également l'occasion de nouvelles rencontres et de pistes de collaborations autour du futur VOLTA 2, qui devrait intégrer de nouvelles technologies prometteuses.

**Ainsi, cette édition d'Aero Expo Friedrichshafen a conforté VOLTA comme un projet résolument suivi par les spécialistes, grâce à ses performances uniques. Il compte aujourd'hui parmi les leaders du domaine.**



VOLTA est développé par la société AQUINEA et l'ENAC. Il s'agit du premier hélicoptère conventionnel tout électrique à effectuer un vol piloté.

La société AQUINEA est une TPE qui a relevé le pari de convertir un appareil thermique en appareil électrique. Après trois années de développement, et avec le support de l'ENAC depuis 2015, VOLTA est désormais opérationnel.

A terme, le projet vise la conception et la réalisation d'un démonstrateur certifiable d'hélicoptère biplace entièrement électrique, pour la formation initiale au pilotage d'hélicoptère.

Relations-Presses : Fabienne Cogneau - 01 47 69 05 33 / 06 03 56 13 39 - [fabienne.cogneau@f2c.fr](mailto:fabienne.cogneau@f2c.fr)